

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/501/27.11.2002

R A P O R T

la proiectul de lege pentru acceptarea Codului internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC) adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.5(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 17 iunie 1983, astfel cum a fost modificat prin amendamentele din 1992 precum și pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1994, 1996 și 2000 referitoare la acesta

Comisia Economică a fost sesizată prin adresa nr.**L.503/2002** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care a avut loc în ședința din data de 27.11.2002 în prezența inițiatorilor, au rezultat următoarele aspecte:

Obiectul de reglementare al proiectului de lege îl constituie acceptarea și introducerea în legislația română a Codului IGC și a amendamentelor ulterioare ale acestuia.

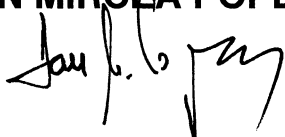
Codul constituie o normă tehnică internațională referitoare la siguranța transportului maritim în vrac a gazelor lichefiate, impunând navelor utilizate pentru un asemenea transport cerințe tehnice de proiectare și construcție a corpului și echipamentelor de bord, în vederea reducerii pericolului la care sunt expuse navele și echipajele lor, împreună cu proceduri corespunzătoare de operare.

Întrucât România a aderat la Convenția SOLAS 74 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, care face referire la Codul IGC și întrucât o serie de

directive ale Uniunii Europene au drept scop punerea în aplicare , în statele membre, a acestui cod considerăm oportună acceptarea acestuia și propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege** în forma transmisă de Guvern.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru politică externă iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,
DAN MIRCEA POPESCU**



**SECRETAR,
TRAIAN NOVOLAN**

